



Об инфраструктурных проектах и не только

С 29 сентября по 1 октября 2011 года проходила Всероссийская научно-практическая конференция «Реализация инфраструктурных проектов как механизм развития регионов России. Опыт и перспективы». За три дня работы форума его организаторы — Санкт-Петербургский союз строительных компаний, СРО НП «Союзпетрострой-Проект», Петербургский государственный университет путей сообщения и ЦТИ «Техинформ» в рамках мероприятий деловой программы провели два масштабных пленарных заседания и техническую экскурсию на комплекс защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнений. Конференция проходила при поддержке Министерства транспорта РФ, Минрегиона РФ, Российского союза строителей и Правительства Санкт-Петербурга.

Основной цели мероприятия — рассмотрению вопросов, связанных с созданием инфраструктуры в системе территориального развития России, и межрегиональных связей — была посвящена большая часть докладов первого пленарного заседания, которое вел председатель оргкомитета конференции, вице-президент, директор «Союзпетростроя» Лев Моисеевич Каплан.

Большое внимание было уделено в тематических докладах дорожному строительству, организации межрегиональной системы логистики, строительству тоннелей и подземных сооружений и объектов. С сообщениями по данным вопросам выступили советник генерального директора ФКУ «Ространсmodernизация» В.В. Максимов, начальник отдела Департамента государственной политики в области городского и автомобильного пассажирского транспорта Минтранса В.В. Луговенко, советник генерального директора ОАО «Ленметрогипротранс» Н.И. Кулагин и вице-президент, директор «Союзпетростроя» Л.М. Каплан.

Об инфраструктурных проектах Санкт-Петербурга, о геологических рисках при строительстве в Северной столице, о развитии коммуникационных систем, мостостроении и применении инноваций речь шла во второй части пленарного заседания первого рабочего дня конференции. Здесь вы-

делялся доклад генерального директора ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга» Ф.В. Кармазинова на тему развития систем водоснабжения и водоотведения в нашем городе. Также интересным было выступление комплексного ГИПа, заместителя начальника управления проектных работ ЗАО «Институт Стройпроект» В.М. Голова на тему «Дублер Курортного проспекта — один из крупных инфраструктурных объектов олимпийского Сочи», которое сопровождалось слайдами о ходе строительства магистрали.

Второй день работы конференции начался с докладов о комплексе защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнений. Участникам форума был показан демонстрационный фильм, а главный инженер проекта ОАО «Трансмост» С.А. Шульман в своем докладе рассказал об особенностях водопропускного сооружения С2 (подъемный мост) на КЗС. О конструкции и эксплуатационной надежности подводного автодорожного тоннеля на комплексе сообщил в своем выступлении еще один главный инженер ОАО «Трансмост» — В.В. Стрельцов. Завершилась первая часть второго пленарного заседания докладом ведущего инженера группы мониторинга ООО «Мостовое бюро» Г.В. Осадчего на тему «Современные системы мониторинга зданий и сооружений на примере ведения геодезиче-

ского мониторинга при строительстве мостового перехода через бухту Золотой Рог во Владивостоке».

Заключительная часть пленарного заседания второго рабочего дня конференции началась с яркого доклада генерального директора СРО НП «Объединение проектных организаций «ОПС-Проект» С.Н. Алпатова, посвященное освоению подземного пространства, как необходимому условию в развитии мегаполиса.

— Европейские столицы и крупные города давно задумались о возможности освоения подземного пространства, — начал свое выступление Сергей Николаевич. — Одним из зачинщиков этой идеи выступил Амстердам. Исторически сложилось, что голландцам приходится изыскивать земельные ресурсы для развития городов. Так, благодаря им мир когда-то получил многоэтажное строительство, теперь — освоение подземного пространства. России на данном этапе также приходится задумываться об этом. Но в отличие от Европы, где проектирование подземных пространств ведется уже достаточно давно, у нас нет на сегодняшний момент достойных реализаций проектов. Этому мешает, в том числе, отсутствие актуальной нормативной базы.

Далее докладчик обратил внимание на важность строительства тоннелей в Санкт-Петербурге.

— Город подбирается к полному автомобильному коллапсу, — сетовал Сергей Алпатов. — А вместо освоения подземных пространств мы строим наземные паркинги, котельные и другие не слишком архитектурно изысканные объекты на свободных пока еще в городе местах. Из-за отсутствия практики реализации подземных проектов мы не можем разработать систему расчета их бизнес-окупаемости.

Продолжил работу пленарного заседания также очень интересный доклад председателя Совета СРО НП «Союзпетрострой-Проект», технического директора ЗАО «Интар» Р.Р. Рыбакова. Докладчик осветил проблемы реконструкции, проектирования и строительства инфраструктурных объектов, в частности, инженерных сетей, и отметил важность совершенствования градостроительного кодекса для их решения.

— Нет статьи, регламентирующей инженерии, — обращался к аудитории Роман Рыбаков. — Из-за нечет-



С.Н. Алпатов



В.Л. Быков

кости формулировок в Постановлении Правительства РФ № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» возник уже не один юридический казус.

Вопросам экологии в рамках конференции были посвящены сообщения двух докладчиков ОАО НИИ «Атмосфера» — научного сотрудника И.А. Морозовой на тему «О необходимости учета трансграничного переноса загрязняющих веществ при разработке и реализации инфраструктурных проектов» и руководителя группы расчетного мониторинга Ю.А. Недре на тему «Применение сводных расчетов загрязнения атмосферы при принятии градостроительных решений». Оба сообщения вызвали дискуссию в зале, предметом которой стала целесообразность проведения экологической экспертизы проектов строительства при существующей возможности платы за выброс.

Завершилось второе пленарное заседание докладом вице-президента Национального объединения проектировщиков, директора СРО НП «Балтийское объединение изыскателей» В.Л. Быкова, затрагивающее проблемы предпроектной подготовки инфраструктурных проектов и особенностей проведения инженерных изысканий в условиях технического регулирования, а также вопросы логистики.

— Мы много говорим о соблюдении сроков строительства, — отметил Владимир Леонидович. — Но как можно планировать строительство, а тем более соблюдать сроки и выдерживать график, если нет выстроенной и отлаженной системы логистики и доставки строительных материалов? В США, к примеру, расстояние от пункта А в пункт Б измеряется не километрами, а минутами. То есть система логистики настолько грамотно отработана, что поставщик гарантирует покупателю доставку товара в назначенное время. Ему же это время в свою очередь гарантирует государство, которое отвечает за логистику. У нас же многокилометровые пробки делают зачастую бесполезной доставку бетона, без которого сегодня ни одна стройка обойтись не может!

полная ЭКСПИРОВКА для энергосбережения

ЭЛТА
эксклюзивный представитель завода ИНТЭП на территории РФ

199034, Санкт-Петербург, 16-я линия, д. 7
Тел./факс: (812) 327-73-96, 327-73-97, 940-49-54
e-mail: elita@elita-tsp.com • www.elita-tsp.com

Последний день работы конференции был посвящен очень интересной и познавательной технической экскурсии на комплекс защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнений.

